

SVILUPPI FUTURI DELLA RETE METROPOLITANA DI MILANO

LINEA 1 (LINEA ROSSA) [Monza Tribunale-Baggio Tangenziale\ Rho Pero Fiera-Parco Solari]

- **Raddoppio dell' Intera linea Molino Dorino-Rho Pero Fiera: 16 Settembre 2005**
Sarà raddoppia l'intera tratta per l'inaugurazione da Molino Dorino a Rho Fiera a due binari in occasione della Fiera del "Ciclo e del Motociclo"
- **Fermata di Pero: Dicembre 2005**
Fermata nel centro di Pero sita in Via Olona
- **Bisceglie-Baggio Tangenziale Ovest: Allo studio**
Due fermate : Baggio e Baggio Tangenziale Ovest
La fermata di Baggio sarà posta all'altezza dell' intersezione di via Bagarotti con via Parri
Estensione della linea: 2,1 Km
- **Sesto San Giovanni-Monza Bettola M5: Finanziati dal CIPE**
Due fermate: Sesto Restellone-Monza Bettola M5
La fermata di Restellone è nel quartiere Restellone di Sesto, Bettola è nel comune di Monza,pochi metri a nord rispetto la A52 (Tangenziale Nord) in corrispondenza della futura M5
Estensione della linea: 1,9 Km
- **Monza Bettola M5-Monza Tribunale: Allo studio del comune di Monza**
Allo studio utilizzando l'asse di provenienza Sud (Monza Borgazzi), costeggiando la stazione, tagliando il centro costeggiando la Villa Reale di Monza, infine dirigendosi verso il Policlinico San Gerardo ed il Tribunale.
Estensione della linea: ???
- **Sdoppiamento della linea con ramo secondario Rho-Pero-Parco Solari M4: Nel PUM**
Costruzione della tratta Pagano-Parco Solari M4.
Lo sdoppiamento consisterebbe di avere come ramo principale Monza Bettola-Duomo-Pagano-Bisceglie.
Il ramo secondario sarà il collegamento Parco Solari M4 andrà sotto la M1 a Pagano, passerà per Lotto, Bonola, Molino Dorino arrivando a fare capolinea a Rho Sfr/Av
Estensione della linea: ???

LINEA 2 (LINEA VERDE) [Pozzo D'Adda\Vimercate\Cascina Gobba- Abbiategrasso\Assago Forum]

- **Famagosta-Milanofiori Forum: Fine 2006**
Due fermate: Milanofiori Nord e Milanofiori Forum
Il tracciato è in sotterraneo per i primi 600m. fino al bivio con l'altro ramo (Famagosta-Abbiategrasso) ed in superficie per gli altri 4,2 km
Estensione della linea: 4,8 km
- **Cologno Nord-Carugate-Vimercate (Metropolitana della Brianza): Allo studio della provincia**
Tre proposte di tracciato tutte con i due capolinea fissi a Cologno Nord e a Vimercate ciò che varia è il passaggio più o meno a est del tracciato.
Estensione della linea: Dipendente dalla scelta del progetto
- **Gessate-Pozzo d'Adda: allo studio della provincia di Milano**
Una fermata: Pozzo d' Adda.
Pozzo d' Adda sarebbe capolinea della Brebemi e in prossimità della Nuova Tangenziale Est
Estensione della linea: 2,5 Km

- Abbiategrasso-Selvanesco: Allo studio
Allo studio in seguito al Piano di zonizzazione del Parco-Sud Milano.
Da definire numero di fermate e lunghezza della linea.

LINEA 3 (LINEA GIALLA) [Comasina-Paullo]

- Maciachini-Comasina: Fine 2007
Quattro fermate: Dergano, Affori Centro, Affori F.N.M. e Comasina
La fermata di Dergano sarà all'incrocio tra Imbonati e Rosa Luxembourg, la fermata Affori Centro all' altezza dell'incrocio Pellegrino Rossi/ Via Cavalletto, la fermata di Affori F.N.M. sarà al passaggio a livello di Via Comasina ed il Capolinea dove c'è il benzinaio di Via Comasina (Dietro a Mc Donald's).
Estensione della linea: 3,9 Km

- San Donato M4-Paullo: Fatto lo studio di fattibilità, da fare il preliminare.
La metropolitana passerebbe da Peschiera fino a Paullo al confine con Zelo Buon Persico.
7 le fermate:

- San Donato Est
- Peschiera
- Peschiera Est
- Pantigliate
- Caleppio Cerca
- Paullo
- Paullo Est

Il capolinea è sito a ridosso della nuova tangenziale Est
Estensione della linea: 13.8 km

LINEA 4 (LINEA BLU) [Corsico-Pioltello\San Giuliano Milanese]

- Lorenteggio-Vetra: Progetto definitivo
Il primo lotto avrebbe 10 fermate:

- Lorenteggio
- Gelsomini
- Frattini
- Tolstoi
- Washington-Bolivar
- Foppa
- Parco Solari M1,
- Sant'Ambrogio M2
- De Amicis
- Vetra.

- Vetra-Aeroporto di Linate: Progetto definitivo
Il secondo lotto avrebbe 10 fermate:

- Santa Sofia M3
- Sforza-Policlinico
- Sforza-Sormani
- Visconti di Modrone

- Tricolore
- Dateo (Passante Ferroviario)
- Susa
- Mezzofanti
- Forlanini
- Linate Aeroporto.

La linea sarebbe una linea di metropolitana leggera sotterranea.

Estensione totale della linea: 15 km

- Lorenteggio-Corsico: Nel Pum

L'estensione sarebbe dal Molinetto di Lorenteggio, tagliando Corsico nel senso della Nuova Vigevanese fino alla Tangenziale Ovest (ai confini con Trezzano sul Naviglio).

Estensione della linea: ???

- Linate Aeroporto-Pioltello F.S.: Nel Pum

Prolungamento a Est lungo la Rivoltana fino a Segrate da lì punterebbe decisamente verso Nord fino alla stazione ferroviaria di Pioltello FS.

Estensione della linea: ???

- Forlanini-Mecenate-Montecity-San Donato M3-San Giuliano Milanese: Nel Pum

Questo è uno dei rami che si staccheranno dalla linea 4; dalla fermata di Forlanini si staccherà un ramo che si dirigerà lungo Via Mecenate, andando a Sud costeggiando la tangenziale Est fino a Montecity, quindi San Donato M3, indi lungo la Via Emilia fino a San Giuliano Milanese.

Estensione:???

LINEA M5 (LINEA FUCSIA) [Porta Garibaldi-Monza Bettola]

- Porta Garibaldi M2-Zara M3: Finanziata dal Cipe e fine lavori per fine 2008

Le fermate di questo lotto sarebbero tre:

- Porta Garibaldi M2
- Isola
- Zara M3.

La fermata di Isola è sita in Via Borsieri (a sud di Piazza Minniti).

Questo è il primo lotto di realizzazione della metropolitana (leggera) M5

- Zara M3-Ca' Granda: Finanziata dal Cipe e fine lavori per il 2009

Comprenderà le fermate di

- Marche
- Istria
- Ca' Granda

La fermata di Marche sarà in Viale Zara angolo Viale Marche e così Ca' Granda in Viale Fulvio Testi all'altezza di Ca' Granda.

Questo è il secondo lotto della linea.

- Ca' Granda-Bignami: Finanziata dal Cipe e fine lavori per il 2010

Questo è il terzo lotto dei tre che collegano Porta Garibaldi a Bignami.

Fermate:

- Bicocca
- Ponale

- Bignami

Come la metropolitana 4 sarà una metropolitana leggera sotterranea.

Estensione della linea: Complessivamente i 3 lotti misurano 9,6 Km

- **Bignami-Monza Bettola M1: Nel Pum**

La linea percorrerebbe a Nord Viale Fulvio Testi fino all' altezza di Sesto Rondinella per poi puntare verso Monza Bettola, in corrispondenza del futuro capolinea della metro 1 proveniente da Sesto F.S.

Fermate:

- Torretta
- Rondinella
- Crocetta
- Monza Bettola

L'intera linea 5 è quindi divisa in questi quattro lotti.

LINEA M6(COLORE INCOGNITO) [Porta Garibaldi-Magenta]

- Porta Garibaldi M2- Domodossola Fiera (Vigorelli):Proposta
- Domodossola Fiera (Vigorelli)-Portello Fiera-Lotto M1-Axum (Stadio San Siro): Proposta
- Axum (Stadio San Siro)-Caldera-Quinto Romano-Silla-Cascina Bettola -Settimo Milanese:Proposta
- Settimo Milanese-Cornaredo-Bareggio-Vittuone-Magenta:Proposta

PASSANTE FERROVIARIO E LINEE S (LINEA NERA) [Certosa-Rogoredo (Via Nord)]

- Bivio di collegamento Porta Vittoria-Rogoredo (Ramo Rogoredo): Fine 2008

Questo bivio permetterà di collegare il Passante alla stazione di Rogoredo e quindi alle linee ferroviarie per Genova e Bologna.

La fine dei lavori è datata per fine 2008 dal momento che è necessario costruire il settimo e l'ottavo binario tra Viale Forlanini e la stazione di Rogoredo.

Ultimazione di tutte le linee S (Suburbane) con l'apertura dell' uscita a sud (Rogoredo) del Passante.

Legata al completamento delle linee S ci sono le seguenti tratte:

- Potenziamento della stazione di Milano-Certosa : Apertura 2005
- Seveso - Camnago-Lentate (Nuova tratta di F.N.M): Apertura 2005
- Pioltello - Treviglio (Quadruplicamento della linea): Attivazione nel 2006
- Variante di tracciato Milano Rogoredo- Locate Triulzi: Attivazione nel 2006
- Nuovi impianti nella stazione di Rogoredo: Attivazione nel 2007
- Milano - Abbiategrasso (Raddoppio della linea): Fine 2008
- Porta Vittoria-Rogoredo (Ramo Rogoredo): Fine 2008
- Realizzazione della fermata Milano Porta Romana M3: Fine 2008
- Realizzazione della fermata Milano Tibaldi (Metrotranvia Sud): Fine 2008
- Realizzazione della fermata Milano Romolo M2: Fine 2008
- Realizzazione della fermata Rho-Fiera M1: Fine 2008
- Realizzazione della fermata di Pregnana: Fine 2008
- Realizzazione della fermata San Giuliano Tolstoj: Fine 2008
- Realizzazione della fermata Pieve Emanuele: Fine 2008
- Realizzazione della fermata di Corsico Copernico: Fine 2008
- Realizzazione della fermata Cascina Bruciata: Fine 2008
- Gallarate - Varese: 2009

- Magenta - Novara: 2009
- Besana - Lecco (Raddoppio della linea): 2009
- Carnate - Lecco (Raddoppio della linea): 2009
- Camnago-Lentate - Chiasso: 2010
- Abbiategrasso-Mortara (Raddoppio della linea): 2010

SECONDO PASSANTE [Certosa-Rogoredo (Via Sud)]

- Certosa Fs-Villapizzone-Domodossola F.N.M.: Nel Pum

Questa è la prima tratta del lotto del Secondo Passante

- Domodossola F.N.M.- Pagano M1-Foppa M4-Romolo M2: Nel Pum

Questa è la seconda tratta del Secondo Passante, percorrerà da Domodossola stazione del passante verso Pagano M1 ed ancora verso sud fino ad interconnettersi con la M4 alla stazione Foppa dirigendosi verso Sud si allaccerà alla "Vecchia Cintura" e da lì fino a Romolo M2, dove sarà costruita la stazione Romolo M2.

- Romolo M2-Tibaldi-Porta Romana-Collegamento alla linea Milano-Bologna: Nel Pum

Utilizzando sempre la "Vecchia Cintura Sud" farà fermate a Tibaldi (in corrispondenza con la metrotramvia Sud) proseguirà per Porta Romana M3 e si immetterà nella Ferrovia Milano-Bologna all' altezza di Castagnedo (Bivio La Trecca).

Inoltre (Interventi Ferroviari Urbani):

- Passantino (Bivio Mirabello): Nel Pum
- Quadruplicamento della Milano Cadorna F.N.M. - Bovisa F.N.M.: Fine 2008

METROTRANVIE (Elenco completo)

- Metrotramvia Milano (Piazzale Lagosta)-Cinisello (Via Monte Ortigara): Luglio 2007
- Interperiferica Nord:
 - Lotto 1: Mattei-Precotto-Ponte Nuovo (Via Semeria)
 - Lotto 2 : Ponte Nuovo (Via Semeria)-Cascina Gobba M2
 - Lotto 3 : Maciachini-Bovisa Fnm
 - Lotto 4: Bovisa Fnm-Quarto Oggiaro-
 - Lotto 5: Quarto Oggiaro-Certosa Fs
- Milano (Piazza dell'Ospedale Maggiore)-Desio
- Metrotramvia Milano (Affori FMN)-Limbiato Ospedale (Mombello)
- Metrotramvia dei bastioni
- Rozzano-Rozzano Centro-Rozzano Sud (Linea 15)
- Milano Piazza Duomo-Vigentino-Opera-Locate Triulzi S.F.R.
- Rozzano Centro-San Donato Milanese M3-M4
- San Donato Milanese M3-M4-Cologno Nord M2
- Cologno Nord M2-Rho Pero Fiera Milano M1
- Rho Pero Fiera Milano M1-Rozzano Centro
- Metrotramvia di Segrate (Cassanese)
- Metrotramvia del quartiere Adriano
- Metrotramvia del quartiere Montecity

Inoltre (Trasporti Urbani):

- Sede riservata della linea 90-91: Completamento della sede protetta.
Lotto 1: Ponte delle Milizie-Piazza Zavattari
Lotto 2: Piazza Zavattari-Piazza Stuparich
- Sede riservata della linea 92 da Viale Abruzzi a Viale Umbria
- Sottovia tranviaria diametrale sotto il centro con azione di togliere le linee tranviarie dal centro (Castello-Cordusio-Duomo)

Opere complementari ai trasporti da realizzare:

Sono opere complementari a quelle del trasporto pubblico da realizzare per ottimizzare gli interscambi o necessarie e sono le seguenti:

- Deposito della M2 di Famagosta
- Parcheggio di Caterina da Forlì M1
- Parcheggio di Assago M2
- Parcheggio di Maciachini M3
- Parcheggio Parco Nord (Metrotranvia Nord)
- Parcheggio di Quarto Oggiaro F.N.M.
- Parcheggio di Piazzale Abbiategrasso M2
- Parcheggio di Rogoredo M3-F.S.
- Parcheggio di Lambrate M2-F.S.
- Parcheggio di Paullo M3
- Parcheggio di Monza Bettola M1-M5
- Parcheggio di Comasina M3
- Parcheggio di Affori F.N.M.
- Parcheggio di Rho/Fiera M1-F.S. (S.F.R. -A.V.)
- Passerella (Tapis Roulant) di Piazza Bottini (Lambrate F.S.) collegante la M2 alla stazione F.S.
- Passerella automatica (Tapis Roulant) Centrale F.S. M3-Repubblica M3 sotto Vittor Pisani

Grandi progetti da realizzare a Milano:

- Completamento del Nuovo Polo Fiera a Rho-Però (Settembre 2005) (**Massimiliano Fuskas**)
- Nuovo palazzetto del Basket per l' Olimpia Milano (2008)
- Biblioteca Multimediale Europea in Porta Vittoria (2009)
- Nuova Sede della Regione Lombardia (2010) | **Riqualificazione area**
- Nuova Sede Regione Lombardia (2010) | **Garibaldi-Repubblica**
- Cittadella della Moda (2010) | **(Cesar Pelli)**
- Progetto Santa Giulia a Montecity (2011) (**Norman Forster**)
- Tunnel sotto i bastioni
- Euro 2012 (Riqualificazione dello stadio di San Siro + nuove opere)
- Caltacity (2013)
- Citylife (2014) (**Daniel Libskin**)
- Milano Olympic Games 2016 (Cittadella dello Sport + Villaggio Olimpico)
- Nuovo stadio di proprietà dell' Inter
- Parco divertimenti in Assago Milanofiori .